



# PĀVILOSTAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Dzintaru iela 73, Pāvilosta, Pāvilostas novads, LV 3466, tālr. 63498261, fakss 63484567, e-pasts [dome@pavilosta.lv](mailto:dome@pavilosta.lv)

Pāvilostā

27.05.2021. Nr. PNP/2.2.7/21/828

## **Pārskats par publiskās apspriešanas rezultātiem projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā” realizācijai saskaņā ar būvniecības ieceri**

Pāvilostas novada pašvaldības būvniecības iecere projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā” realizācijai paredzēta Dzintaru ielas pārbūve posmā no Tirgus ielas līdz promenādei.

Pārbūves ietvaros projektētā posma darba robežās plānots veikt:

- Brauktuves un nobrauktuvju segas atjaunošana un izbūve;
- Ietvju seguma atjaunošana un izbūve;
- Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve;
- Ielu apgaismojuma atjaunošana un izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu atjaunošana un izbūve;
- Labiekārtojuma elementu izbūve.

Projektā paredzēts, pārbūvēt Dzintaru ielu atjaunojot brauktuves, ietves un stāvlaukuma segumu. Dzintaru iela tiks sadalīta divos posmos, posms no Tirgus ielas līdz Vītoli ielai paredzēts transportam, gājēji pārvietosies pa esošajām un jaunizbūvētajām ietvēm, bet posms no Vītoli ielas līdz promenādei būs paredzēts gājējiem un apkalpojošajam transportam. Dzintaru ielas gājēju posms tiks atdalīts ar trim automatiskajiem bolardiem.

Dzintaru ielas gājēju posma segums tiks izbūvēts no bruģakmens, šajā ielas posmā tiks izvietoti labiekārtošanas elementi un sakārtota zaļā zonā, kā arī ierīkots jauns ielas apgaismojums. Posma beigās pie novadpētniecības muzeja tiks atjaunots laukums piegādes transportam un pasākumiem.

### **1. Esošās situācijas apraksts**

Pēc nozīmes Dzintaru iela pilda gan savienojošu, gan pieklūšanas funkciju. Projektētā iela atrodas sabiedriski nozīmīgu objektu tuvumā. Blakus projektējamai teritorijai atrodas tūristiem un pilsētas iedzīvotājiem nozīmīgas vietas: Pāvilostas novada tūrisma informācijas centrs, kafejnīcas un viesnīcas, Pāvilostas mūzikas skola, Pāvilostas novadpētniecības muzejs, Pāvilostas jahtu osta, Pāvilostas promenāde u.c. objekti. Šie objekti, kā arī veikali un dzīvojamo ēku apbūve, īpaši vasaras

sezonā, pastiprināti piesaista transporta kustību. Esošajā situācijā ielas, stāvlaukumu un ietvju tehniskais stāvoklis, apgaismojuma un satiksmes drošības līmenis ir daļēji apmierinošs. Vasaras tūrisma sezonā ir liels stāvvietu deficīts.

Esošajā situācijā Dzintaru ielai ir asfaltbetona segums, brauktuves platums mainās no 5.00 – 6.50m, ietvēm ir bruģakmens segums, bet stāvlaukumam grants segums. Laika gaitā transporta slodzes un atmosfēras nokrišņu ietekmē brauktuves segumā ir izveidojušās nelielas bedres, plaisas un iesēdumi. Stāvlaukumam grants segums bieži pārmitrinās, veidojas peļķes un bedres. Ietvei bruģakmens segums vietām nolietojies, ielas betona apmales vietām nodrupušas.

Esošie inženierkomunikāciju aku vāki, gūlijas un kapes nav vienā līmenī ar esošo segumu, vietām ir bojāts segums ap esošajiem aku vākiem un gūlijām. Esošais ielu apgaismojums ir neapmierinošā stāvoklī, apgaismojuma balstu izvietojums nav vienmērīgs, tādēļ ielas apgaismojums netiek nodrošināts pietiekamā kvalitātē.

## 2. Projekta galvenie tehniskie rādītāji

|   |   |
|---|---|
| <i>Nosaukums</i>                          | <b>Dzintaru iela – 382 m</b>                    |
| <i>Brauktuves garums</i>                  | <b>5.50m</b>                                    |
| <i>Brauktuves platums</i>                 | <b>Betona bruģis</b>                            |
| <i>Brauktuves segums</i>                  | <b>C III</b>                                    |
| <i>Ielas kategorija</i>                   | <b>30 km/h</b>                                  |
| <i>Projektētais ātrums</i>                | <b>30 km/h</b>                                  |
| <i>Atļautais braukšanas ātrums</i>        | <b>30 km/h</b>                                  |
| <i>Ielas funkcija</i>                     | <b>Iekšējos vidējos centrus savienjoša iela</b> |
| <i>Aprēķina transportlīdzeklis</i>        | <b>Kravas auto ar piekabi</b>                   |
| <i>Segas paredzētais kalpošanas laiks</i> | <b>20 gadi</b>                                  |
| <i>Gājēju ielas platums</i>               | <b>4.50 m</b>                                   |
| <i>Gājēju ielas segums</i>                | <b>Betona bruģis</b>                            |
| <i>Projektētais ietves platums</i>        | <b>1.50 m</b>                                   |
| <i>Projektētās ietves segums</i>          | <b>Betona bruģis</b>                            |

## 3. Publiskās apspriedes norise

Saskaņā ar Pāvilostas novada domes 2021. gada 29. aprīļa sēdes lēmumu prot. 12., 33. § Pāvilostas novada dome, izskatot Pāvilostas novada domes priekšsēdētāja Ulda Kristapsona iesniegumu, lēma piemērot projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tīrgus ielas līdz promenādei Pāvilostā” ieceres publisko apspriešanu likuma “Par pašvaldībām” 61.<sup>1</sup> un 61.<sup>2</sup> panta kārtībā, nosakot publiskās apspriešanas termiņu no 2021. gada 5. maija līdz 2021. gada 25. maijam.

Saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām” 61.<sup>1</sup> pantu *konsultatīvos nolūkos pēc pašvaldības iedzīvotāju, domes vai tās priekšsēdētāja iniciatīvas, pamatojoties uz domes lēmumu, var organizēt publisko apspriešanu par pašvaldības autonomās kompetences jautājumiem.*

Projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tīrgus ielas līdz promenādei Pāvilostā” realizēšana ir definējama, kā pašvaldības autonomā funkcija - *gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību (ielu, ceļu un laukumu būvniecība, rekonstruēšana un uzturēšana; ielu, laukumu un citu publiskai lietošanai paredzēto teritoriju apgaismošana; parku, skvēru un zaļo zonu ierīkošana un uzturēšana; atkritumu savākšanas un izvešanas kontrole; pretplūdu pasākumi; kapsētu un beigto dzīvnieku apbedīšanas vietu izveidošana un uzturēšana).* saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2. punktu.

Pamatojoties uz epidemioloģisko situāciju Latvijā, publiskā apspriešana tika organizēta rakstveidā. Domes apstiprinātās aptaujas anketas, publiskās apspriešanas dalībnieki varēja

aizpildīt un iesniegt gan elektroniski, gan tās ievietojot pasta kastē pie Pāvilostas novada pašvaldības ēkas, gan klātienē Pāvilostas novada pašvaldībā.

Interesentiem Publiskās apspriešanas laikā ar projekta būvniecības ieceres dokumentāciju (skaidrojošo aprakstu un grafiskajiem materiāliem) bija iespējams iepazīties

**Elektroniski:**

1. Būvniecības informācijas sistēmā, būvniecības lieta Nr. BIS-BL-377984-829;
2. Pašvaldības tīmekļa vietnē [www.pavilosta.lv](http://www.pavilosta.lv) sadaļā “Domes paziņojumi”.

**Klātienē:**

1. Informācija izvietota pašvaldības ēkas (Dzintaru iela 73, Pāvilosta, Pāvilostas novads) skatlogos pie ieejas durvīm;
2. Pāvilostas novada pašvaldībā (Dzintaru ielā 73, Pāvilostā, Pāvilostas novadā) darba dienās darba laikā, apmeklējumu iepriekš piesakot pa tālr. 63498261.

Paziņojums par Publisko apspriešanu projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā” realizācijai tika publicēts Pāvilostas novada pašvaldības mājaslapā [www.pavilosta.lv](http://www.pavilosta.lv) un pašvaldības informatīvajā izdevumā “Pāvilostas Novada Ziņas” maija numurā.

Publiskās apspriešanas laikā no 2021. gada 5. maija līdz 2021. gada 25. maijam tika saņemtas 216 aptaujas anketas, no kurām 179 anketās pausts atbalsts projekta realizācijai, savukārt 37 anketās pausts viedoklis pret projekta realizāciju. Detalizēts pārskats pievienots pielikumā.

#### **4. Pausto viedokļu, atsauksmju, ierosinājumu apkopojums**

**Publiskās apspriedes laikā saņemtajās anketās, kurās pausts atbalstošs viedoklis projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā” realizācijai, saņemti šādi komentāri un viedokļi:**

**Kā un cik lielā mērā iecerētā projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā” realizācija, saskaņā ar būvniecības ieceri, aizskar Jūs kā personas tiesības vai likumiskās intereses?**

1. Neaizskar
2. Nekādā mērā.
3. Neaizskar ne tiesības, ne intereses, bet vēlos, lai Pāvilosta būvētu promenādi.
4. Neaizskar, esmu par sakārtotu vidi.
5. Neaizskar, domāju, ka tas ir nepieciešamas Pāvilostai.
6. Projekts ļaus sakārtot noteiktu Dzintaru ielas posmu.

**Jūsu priekšlikumi un ierosinājumi, lai īstenotu projekta Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā realizāciju, saskaņā ar būvniecības ieceri, netiktu skartas Jūsu, kā personas tiesības vai likumiskās intereses?**

1. Ļoti labi, ja īstenos bruģa seguma izbūvi visā brauktuves garumā.
2. Vēlams bruģēts segums uz brauktuves daļas. Vairāk autostāvvietu pilsētas viesiem.
3. Īpašas makšķerēšanas vietas, vairāk autostāvvietas.
4. Atbalstu. Pilnībā būs sakārtota iela visā garumā, kā mūsdienīgi sakārtotā pilsētā.
5. Saglabājiēt zaļo zonu un piekļuvi pie upes.
6. Būtu labi, ja būtu bruģa segums.

7. Tikai ne 48 automašīnu stāvvietas!
8. Esmu par pārbūvi.
9. Piekrītu projekta realizācijai. Esmu par sakārtotu vidi Pāvilostā.
10. Būtu vēlams bruģa segums gan gājēju ceļiņiem, gan brauktuvei pašai, jo asfalts taču vecajā Pāvilostā nebūs tik pievilcīgs. Pie kafejnīcas "Laiva" jāaizliedz galdiņu novietošana uz ielas.
11. Priecājos par sakoptu vietu pilsētā.
12. Ļoti labi, vēl viena sakopta vieta.
13. Projekts ir atbalstāms, jo sakārtojot autostāvvietas un izbūvējot gājēju ceļiņu, tiktu novērsta haotiska automašīnu novietošana pilsētas centrā un uzlabotos gājēju drošība.
14. Prieks par jebkuru projektu, kurš ienes Pāvilostā jaunas vēsmas un nekādā ziņā neaizskar manas intereses. Lai top projekts un prieks par katru sakārtotu vietu Pāvilostā.
15. Stāvlaukumu pļavā pie Sakas tilta kreisajā pusē pirms luterāņu (katoļu) baznīcas. Līdz 100 – gades parkam var iebraukt tikai vietējie iedzīvotāji un apkalpojošais transports. Citiem iebraukšana nav atļauta vai par maksu.
16. Lūdzu paredzēt brīvpieejas dzeramā ūdens krānu un āra dušu – vietu, kur atnākot no pludmales noskaloties (ne tikai kājas, bet visā augumā). Izmantot tādu ietves un ielas segumu, lai iespējams ērti braukt ar skeitbordū un citiem šāda veida pārvietošanās līdzekļiem. Paredzēt velonovietnes pietiekamā daudzumā.
17. Lai izdodas projekts Pāvilostas izaugsmei! Veiksmi!

**Publiskās apspriedes laikā saņemtajās anketās, kurās pausts neatbalstošs viedoklis projekta "Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā" realizācijai, saņemti šādi komentāri un viedokļi:**

**Dominējošais viedoklis (vairāk nekā 30 anketās kopēts t.sk. ar stilistikas un pareizrakstības kļūdām)**

**Kā un cik lielā mērā iecerētā projekta "Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā" realizācija, saskaņā ar būvniecības ieceri, aizskar Jūs kā personas tiesības vai likumiskās intereses?**

**1. Dominējošais viedoklis (vairāk nekā 30 anketās kopēts t.sk. ar stilistikas un pareizrakstības kļūdām)**

- 1) *Pāvilostas novada pašvaldības iniciētais Projekts pēc satura un īstenošanas procesa formas ir pretrunā labas pārvaldības principiem, kas nosaka, ka attiecībām starp pašvaldību un sabiedrības pārstāvjiem ir jābūt cieņpilnām, uz dialogu un atbildīgu pašvaldības resursu izmantošanu balstītām. Pašvaldībai demokrātiskā tiesiskā valstī sabiedrības uzticētās funkcijas jāpilda godīgi, efektīvi un taisnīgi. Tās rīcībai jāatbilst likumam un tiesībām. Pašvaldība savā darbībā apzināti izvairījiesies no dialoga veidošanas ar būtisku sabiedrības daļu, kuras viedoklis nesakrīt ar Pašvaldības Projektā ietvertu, tādējādi ierobežojot personas likumiskās subjektīvās tiesības un intereses.*
- 2) *Ir tikušas ierobežotas personas tiesības sabiedrības līdzdalībai attīstības plānošanas procesā, kas no pašvaldības puses sekmē efektīvu, atklātu, ietverošu, savlaicīgu un atbildīgu sabiedrības līdzdalību attīstības plānošanas procesā, tādējādi paaugstinot*

*plānošanas procesa kvalitāti un plānošanas rezultātu atbilstību sabiedrības vajadzībām un interesēm.*

- 3) *Apspriešanai nodotais projekts neatbilst ievērojamas sabiedrības daļas viedoklim, kuru sabiedrība paudusi manabals.lv (iniciatīvu parakstījuši 1348 cilvēki) un sociālā tīkla Facebook lapā "Pāvilostas tūrisma sabiedrība" (aptaujas anketu aizpildījuši 290 cilvēki), taču Pāvilostas novada dome šo lēmumu nav īpaši pamatojusi, kā tas ir noteikts Valsts pārvaldes iekārtas likuma 48.panta otrā daļā.*
- 4) *Pāvilostas novada pašvaldības lēmumā iekļautā projekta publiskās apspriešanas klauzula ir neefektīva un nepienācīga, proti, tāda, kas personai nenodrošina iespēju brīvi paust savas intereses un aizstāvēt savas subjektīvās tiesības.*
- 5) *Privātpersonas tiesību ievērošanas principa procesuālais aspekts uzliek Pāvilostas novada domei pienākumu nodrošināt tādu publiskās apspriešanas procedūru, lai privātpersonas tiesības un tiesiskās intereses tiktu aizsargātas visefektīvāk. Attiecīgi privātpersonas tiesību ievērošanas princips jāņem vērā ne tikai izlemjot lēmumu pēc būtības veidot publisko apspriešanu, bet arī izvērtējot procesuālās iespējas un izvēloties procesuāli efektīvāko līdzekli publiskās apspriedes īstenošanai, lai panāktu rezultātu atbilstību sabiedrības vajadzībām un interesēm.*
- 6) *Šajā aptaujas veidlapā ietvertie jautājumi par personas tiesībām un likumiskajām interesēm ir pārāk sarežģīti formulēti, ietverot tajos juridisko terminoloģiju bez skaidrojuma, lai privātpersona varētu tos saprast pēc būtības (bez priekšzināšanām jurisprudencē) un spētu sniegt uz tiem atbildes, kā arī pats jautājumu kopums ir formāls, ar mērķi izpildīt minimālās prasības aptaujas norisei, nevis ar mērķi patiesi uzzināt sabiedrības viedokli par projekta būtiskām sastāvdaļām, tādējādi tiek ierobežot personas tiesības brīvi paust viedokli un tikt uzklautam.*

2. Vasaras periodā satiksme ir pārāk intensīva un nav savienojama ar cilvēku un bērnu drošību!
3. Mazliet aizskar tas, ka projektu veidojot, nepajautājās ar cilvēkiem, kas tajā posmā dzīvo ar bērniem. To posmu nostaiģāt sanāk ļoti bieži un ir bijušas daudz bīstamu situāciju. It sevišķi posms Viļņu/Vītolu ielā, trotuārs vispār neatdalās ar brauktuvi. Uzskatu, ka ceļa posms vai ir jāslēdz transportam, vai ļoti jāsamazina braukšanas ātrums, tā zīme 30 km nedarbojas.
4. Stāvvietu no Vītolu ielas līdz Viļņu ielai.

**Jūsu priekšlikumi vai ierosinājumi, lai, īstenojot projekta "Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā" realizācija, saskaņā ar būvniecības ieceri, netiktu jūsu, kā personas tiesības vai likumiskās intereses?**

1. **Dominējošais viedoklis (vairāk nekā 30 anketās kopēts t.sk. ar stilistikas un pareizrakstības kļūdām)**

*Aicinu Pāvilostas novada pašvaldību:*

1. *Organizēt Projekta ieceres publisko apspriešanu atbilstoši likumam un privātpersonas tiesību ievērošanas principam, ievērojot labas pārvaldības principu sabiedrības līdzdalībai attīstības plānošanas procesā, kas no pašvaldības puses sekmē efektīvu, atklātu, ietverošu, savlaicīgu un atbildīgu sabiedrības līdzdalību attīstības plānošanas procesā, tādējādi paaugstinot plānošanas procesa kvalitāti un plānošanas rezultātu atbilstību sabiedrības vajadzībām un interesēm. Attiecīgi privātpersonas tiesību ievērošanas princips jāņem vērā ne tikai izlemjot lēmumu pēc būtības veidot publisko apspriešanu, bet arī izvērtējot procesuālās iespējas un*

- izvēloties procesuāli efektīvāko līdzekli publiskās apspriedes īstenošanai, lai panāktu rezultātu atbilstību sabiedrības vajadzībām un interesēm.*
- 2. Apturēt esošo Projekta aktivitāšu īstenošanu, nepieļaut Projekta finansējuma ieguldīšanu iecerē, kurai trūkst izpētes un pamatojuma, sasaiste ar esošajiem plānošanas dokumentiem un, kas nav publiski apspriesta;*
  - 3. Saglabājot Projekta īstenošanai noteiktos termiņus, veikt izmaiņas Projekta dokumentācijā, pārskatot aktivitātēs noteiktos rezultātīvos rādītājus un sasniedzamos mērķus atbilstoši esošo plānošanas dokumentu prioritātēm;*
  - 4. Uzsākt jauna projektēšanas uzdevuma izstrādi, kas atbilst normatīvo aktu prasībām un paredz obligātu sabiedrības un nozares ekspertu iesaisti, tostarp, bet ne tikai, veicot šādas darbības:*
    - 4.1. neizvietot blīvu autostāvvietas zonu Projektā paredzētajā vietā Dzintaru ielā - - dzīvojamā zonā, pilsētas vēsturiskajā centrā, Dzintaru ielas panorāmā, upes krastā zaļajā zonā, jo tas ir klajā pretrunā ar labas mūsdienīgas pilsēplānošanas un dzīves kvalitātes principiem. Teritorijas plānā šī pilsētas daļa norādīta kā vērtīga ainava, kur aizliegts aizsegt vēsturisko ielas apbūvi, kur ir jāveido skatu punkti un publiskā saite starp pilsētu un ainavu.*
    - 4.2. Izstrādāt detālplānojumu teritorijai, kurā ietiecas Projektēšanas līgumā iekļautais Pašvaldības izstrādātais projektēšanas uzdevums, jo tā atbilstoši spēkā esošajam Pāvilostas novada teritorijas plānojumam ir apzīmēta kā detālplānojuma teritorija. Attiecīgi nodrošināt arī plānotās ieceres publisko apspriešanu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" prasībām.*
    - 4.3. veikt grozījumus Pašvaldības sagatavotajā projektēšanas uzdevumā, kas ir pretrunā ar vairākiem Pāvilostas novada teritorijas plānojuma 2012.- 2024. gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk - TIAN) punktiem, kas attiecas uz esošās vēsturiskās ainavas saglabāšanu.*
    - 4.4. Pašvaldībai šīs teritorijas infrastruktūras pārkārtošanas plānošanā ievērot pēctecības principu un ņemt vērā Pāvilostas ostas attīstības programmu 2016. - 2023. gadam un līdz šim izstrādātos plānošanas dokumentus, kas tikuši atbilstoši kārtībā pieņemti un apspriesti. Tā kā projekta mērķi ir saistīti ar ostas pievedcelu sakārtošanu, veikt šā projekta ietekmes izvērtējumu uz ostas turpmāko darbību uz saskaņot projektā plānotās aktivitātes ar ostu.*
    - 4.5. Projekta izstrādē ņemt vērā ekspertu izstrādātos priekšlikumus Pāvilostas vēsturiskā centra attīstībai, kas tika izdarīti Pāvilostas plānošanas plenērā "Pāvilostas publiskā telpa" (29. – 30. okt. 2010.) Šī plenēra ietvaros ir notikušas plašas diskusijas ar iedzīvotājiem un pilsētas attīstībā ieinteresētajām pusēm, kā rezultātā Pašvaldība saņēma vērtīgus ekspertu izstrādātus priekšlikumus.*
    - 4.6. Projekta izstrādē ņemt vērā ievērojamas sabiedrības daļas viedokli, kuru sabiedrība paudusi manabalss.lv (iniciatīvu parakstījuši 1348 cilvēki) un sociālā tīkla Facebook lapā "Pāvilostas tūrisma sabiedrība" (aptaujas anketu aizpildījuši 290 cilvēki).*
2. Publisko apriešanu organizēt laikā, kad aktīvā (strādājošo) sabiedrības daļa, gan vietējie iedzīvotāji, gan "otro" māju saimnieki var piedalīties, paust savu viedokli un izteikt savas vajadzības. Ja publiskā apspriešana tiek organizēta darba dienā un darba laikā 9Pāvilostas novada pašvaldības rutīnā), tad nav jābrīnās, ka daļību ņem tikai neliela daļa sabiedrības, galvenokārt neaktīvā sabiedrības daļa (pensionāri) un ka publiskai apriešanai jau gadiem netiek nekāda vērtība. Publiska apriešanai ir jābūt procesam, kur satiekas pašvaldība un sabiedrība, kur veidojas attiecības, kur tiek pausti kvalitatīvi un uz attīstību vērsti un sabiedrības vajadzībām interesēm vērsti viedokli, kas Pāvilostu ceļ un pilnveido, kas rada ilgtermiņa risinājumus un piepilda publiskās apriešanas mērķi pēc būtības.

3. Plānotā iecere aizskar manas, Pāvilostas novada iedzīvotāja, subjektīvās tiesības uz labvēlīgu vidi.
4. Tā kā projekta mērķi ir saistīti ar ostas pievadceļu sakārtošanu, veikt šā projekta ietekmes izvērtējumu uz zvejas ostas turpmāko darbību un saskaņot projektā plānotās aktivitātes ar ostu un tās izmantotājiem zvejniekiem.

*Komentārs: Pāvilostas ostas pārvaldnieks un ostas grāmatvede savā s anketās norādīja, ka atbalsta projekta realizāciju. Iesniegtajos iesniegumos četri no sešiem piekrastes zvejniekiem, respektīvi, visās zvejnieku anketās bija atbalsts projekta realizācijai.*

5. Izbūvēt stāvlaukumu automašīnām bijušajā zivju kombināta teritorijā. Uz Dzintaru ielas pirms TIC.
6. Tiek ietekmēta drošība. Pārveidojamais posms ir ļoti noslogots ne tikai ar mašīnām, bet arī ar cilvēku plūsmu. Bruģētā brauktuve radīs ilūziju par gājēju ceļu visā posmā. Ietve upes pusē vēl vairāk pastiprinās cilvēku plūsmu pāri ceļam. Tas savukārt apdraud cilvēku drošību. Pārveidojamā posmā būtu jābūt zīmei “dzīvojamā zona” ar priekšroku gājējiem, lai tad stāvvietas ir ekskluzīvas un līdz tām nevar tik ātrāk par 20 km/h Par bruģi uz brauktuves – nepatīk tā radītais troksnis. Ja tālejoši ielas posms varētu tikt noslēgts nepiederošam transportam, tad ideāli būtu nevis bruģakmens kā promenādē, kas savukārt nākotnē “nenoraktu” iespēju pa šo posmu pārvietoties ar skrituļdēli u.t.t.

### **Jautājumi:**

*Citāts no Skaidrojošā apraksta:* “No pk 2+60 līdz pk 2+75 paredzēts izbūvēt viesnīcas “OTTO” klientiem paredzētu stāvlaukumu ielas kreisajā pusē ar piecām perpendikulārām stāvvietām, no kurām viena ir paredzēta invalīdiem.”

**Jautājums:** “Kāpēc viesnīcai Otto plānots būvēt stāvvietas plānotā projekta ietvaros, ja Pāvilostas novada dome viesnīcas stāvvietai jau ierādījusi pašvaldībai piederošu zemi? Vai uzņēmējs projektā piedalās ar līdzfinansējumu?”

**Atbilde:** Uzņēmējs 2018. gadā vērsās Pāvilostas novada pašvaldībā ar priekšlikumu investēt četru zvaigžņu viesnīcas būvēšanai Pāvilostā Dzintaru ielā 7. 2018. gadā stāvlaukums bija tādā stāvoklī, kādā tas ir šobrīd, kā arī 2018. gadā nebija plānots veikt laukuma labiekārtošanu, līdz ar to arī tā ir esošā jau rezervētā stāvlaukuma labiekārtošana. Uzņēmējam bija nepieciešamas papildus stāvvietas, lai varētu nodot viesnīcu ekspluatācijā. Saskaņā ar likumu “Par pašvaldībām” pirmās daļas 10. punktu *sekmēt saimniecisko darbību attiecīgajā administratīvajā teritorijā, rūpēties par bezdarba samazināšanu.* Pašvaldība ir ieinteresēta piesaistīt novadam uzņēmēju investīcijas, jo arī tas ir veids, kā pilsēta tiek attīstīta.

*Citāts no Skaidrojošā apraksta:* “Paredzēts veikt esošo koku saglabāšanu būvdarbu laikā visā projekta teritorijā, **kur tie netraucē ielas seguma vai komunikāciju izbūvei.**”

**Jautājums:** “Lūdzu precizēt, cik un kurus kokus plānots nesaglabāt paredzētās būvniecības laikā un kāpēc?”

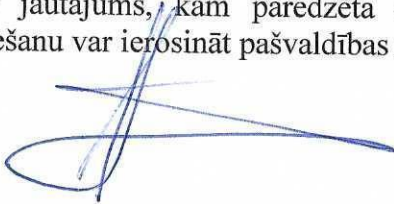
**Atbilde:** Projekta ietvaros tiks nocirstas 7 priedes ar vidējo caurmēru krūšu augstumā 16 cm.

*Citāts no Skaidrojošā apraksta:* Lai teritoriju padarītu košāku un videi draudzīgāku, teritorija tiek papildināta ar jauniem koku, krūmu, ziemeņu un graudzāļu stādījumiem, kas kompozicionāli iekļausies un papildinās Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas izveide Dzintaru ielā no Tirgus ielas līdz promenādei Pāvilostā, Pāvilostas novadā apkārtējo vidi. Precīzs apstādījumu izvietojums un saraksts tiks risināts projekta gaitā, konsultējoties ar Pasūtītāja pārstāvi.”

**Jautājums:** “Tā kā apstādījumi un kokaugi ir ļoti svarīgs ainavu veidojošs elements šajā teritorijā, lūdzu norādīt precīzu augu sortimentu un stādu izmērus. Kā arī, izstrādājot apstādījumu ierīkošanas projektu, rīkot sabiedrisko apspriešanu par šo svarīgo jautājumu.”

**Atbilde:** Kā minēts projekta ieceres skaidrojošajā aprakstā - precīzs apstādījumu izvietojums un saraksts tiks risināts projekta gaitā, konsultējoties ar Pasūtītāja pārstāvi. Apstādījumu plānošana nav jautājums, kam paredzēta obligāta publiskās apspriešanas piemērošana. Publisko apspriešanu var ierosināt pašvaldības nolikumā noteiktajā kārtībā.

Izpilddirektors



Alfrēds Magone

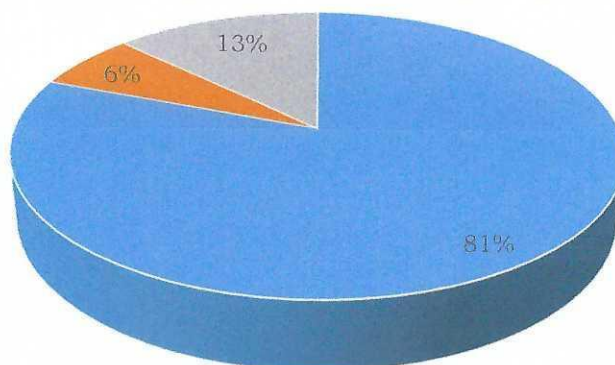


**Pārskats par publiskās apspriešanas rezultātiem projekta  
“Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas zonas  
izveide Dzintaru ielā no Tīrgus ielas līdz promenādei Pāvilstā”  
realizācijai saskaņā ar būvniecības ieceri**

**Projekta “Zvejas ostas pievadceļa pārbūve, infrastruktūras un atpūtas  
zonas izveide Dzintaru ielā no Tīrgus ielas līdz promenādei Pāvilstā,  
Pāvilstas novadā” sabiedriskās apspriešanas skaitliskie rezultāti**

|  | <b>Atbalsta</b> | <b>Neatbalsta</b> | <b>Kopā:</b> |
|--|-----------------|-------------------|--------------|
| <b>Deklarētas/reģistrētas personas</b>                                     | 153             | 21                | <b>174</b>   |
| <b>Īpašumtiesības</b>  | 8               | 6                 | <b>14</b>    |
| <b>Viesis, u.c.</b>  | 19              | 8                 | <b>27</b>    |
| <b>Neidentificējama (bez vārda, uzvārda), korekti nenoformulēta anketa</b> |                 | 2                 | <b>2</b>     |
| <b>Kopā:</b>   | <b>180</b>      | <b>37</b>         | <b>217</b>   |

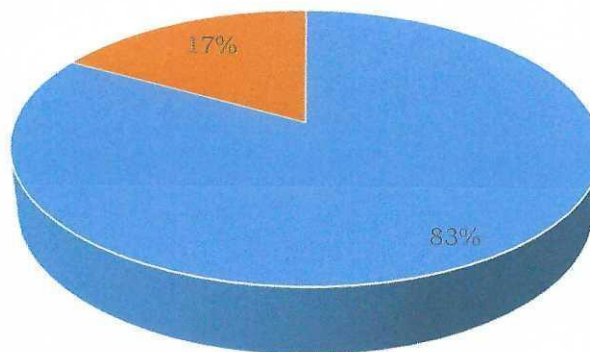
**Dalība aptaujā pa kategorijām**



- Deklarētas/reģistrētas personas
- Personās, kurām ir īpašumtiesības nekustamam īpašumam Pāvilstas novadā
- Viesi u.c. personas

| <b>Atbalsts projektam kopējie rezultāti</b>   |     |
|---|-----|
| Projektu atbalsta (%) no kopējā iesniegto anketu skaita                                       | 83% |
| Projektu neatbalsta (%) no kopējā iesniegto anketu skaita (bez neidentificējamām anketām)     | 16% |
| Projektu neatbalsta (%) no kopējā iesniegto anketu skaita (kopā ar neidentificējamām anketām) | 17% |

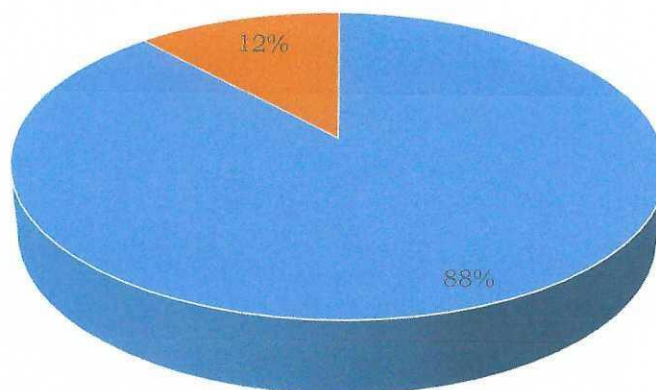
### Atbalsts projektam kopējie aptaujas rezultāti



- Projektu atbalsta (%) no kopējā iesniegto anketu skaita
- Projektu neatbalsta (%) no kopējā iesniegto anketu skaita (kopā ar neidentificējamām anketām)

| <b>Kategorija deklarētas, reģistrētas personas</b>  |     |
|---|-----|
| Projektu atbalsta deklarētās/reģistrētās personas (%) no kopējā deklarēto/reģistrēto personu skaita   | 88% |
| Projektu neatbalsta deklarētās/reģistrētās personas (%) no kopējā deklarēto/reģistrēto personu skaita | 12% |

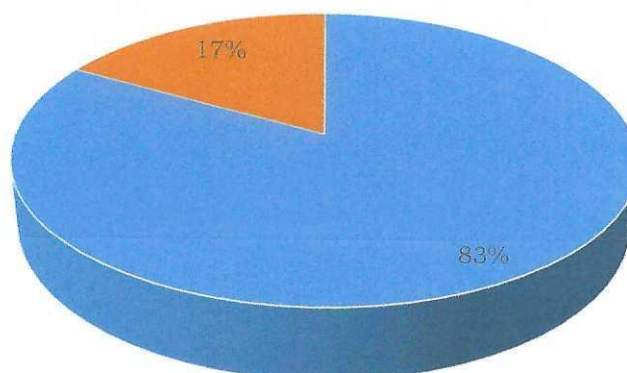
### **Kategorija deklarētas, reģistrētas personas**



- Projektu atbalsta deklarētās/reģistrētās personas (%) no kopējā deklarēto/reģistrēto personu skaita
- Projektu neatbalsta deklarētās/reģistrētās personas (%) no kopējā deklarēto/reģistrēto personu skaita

| <b>Kategorija - personas, kurām ir īpašumtiesības Pāvilostas novadā</b>  |     |
|--|-----|
| Projektu atbalsta personas, kurām ir īpašumtiesības nekustamam īpašumam Pāvilostas novadā (%) no kopējā skaita iesniegtām anketām no personām, kurām ir īpašumtiesības Pāvilostas novadā   | 83% |
| Projektu neatbalsta personas, kurām ir īpašumtiesības nekustamam īpašumam Pāvilostas novadā (%) no kopējā skaita iesniegtām anketām no personām, kurām ir īpašumtiesības Pāvilostas novadā | 17% |

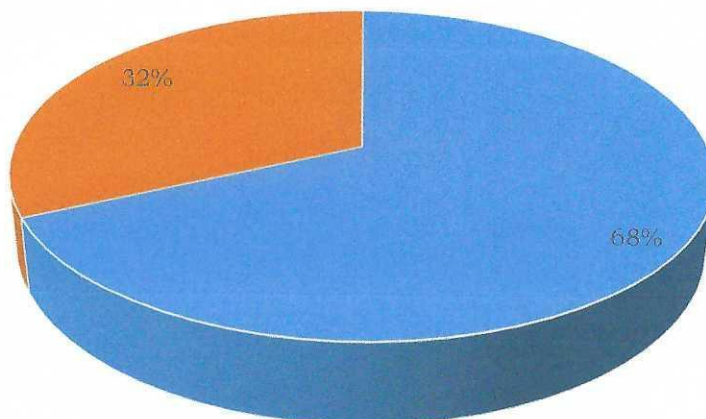
**Kategorija - personas, kurām ir īpašumtiesības nekustamam īpašumam Pāvilostas novadā**



- Projektu atbalsta personas, kurām ir īpašumtiesības nekustamam īpašumam Pāvilostas novadā (%) no kopējā skaita iesniegtām anketām no personām, kurām ir īpašumtiesības Pāvilostas novadā
- Projektu neatbalsta personas, kurām ir īpašumtiesības nekustamam īpašumam Pāvilostas novadā (%) no kopējā skaita iesniegtām anketām no personām, kurām ir īpašumtiesības Pāvilostas novadā

| <b>Kategorija - viesi u.c. personas</b>  |     |
|--|-----|
| Projektu atbalsta viesi u.c. personas (%) no kopējā skaita personām, kas klasificējamās kategorijā viesi u.c. personas   | 70% |
| Projektu neatbalsta viesi u.c. personas (%) no kopējā skaita personām, kas klasificējamās kategorijā viesi u.c. personas | 30% |

### **Kategorija - viesi u.c. personas**



- Projektu atbalsta viesi u.c. personas (%) no kopējā skaita personām, kas klasificējamās kategorijā viesi u.c. personas
- Projektu neatbalsta viesi u.c. personas (%) no kopējā skaita personām, kas klasificējamās kategorijā viesi u.c. personas